

Van Dijk Maasland: van duurzaam aanbesteden naar duurzaam ondernemen

Duurzaam aanbesteden is het stokpaardje van directeur Piet van Dijk. In de infra, de specialisatie van Van Dijk, wegen steeds meer opdrachtgevers de duurzaamheid van hun inschrijvers mee. Bijvoorbeeld ProRail, die inschrijvers die goed scoren op de CO₂-prestatieladder tot 10% gunningvoordeel geeft. Van Dijk werkt mede daarom nu aan schoon en zuinig vervoer.

Enige projectdeelnemer in de infra

In het project "Fris bouwen en rijden" valt Van Dijk op met 11 vrachtwagens, 5 graafmachines en 10 andere mobiele werktuigen (pompen, tractoren en maai-machines). Van Dijk heeft 100 medewerkers en een jaaromzet van rond de 20 miljoen euro. Het bedrijf is daarmee één van de grotere deelnemers aan het project, maar kenmerkt zich desondanks als een familiebedrijf. Van Dijk heeft veel acties opgepakt, en Piet van Dijk geeft aan dat er

nu aandacht nodig is voor het stellen van doelen, het controleren en het blijven stimuleren.

Zuinig rijden en draaien op nieuwjaarsbijeenkomst

De eerste werkdag van het jaar organiseert Van Dijk altijd een scholingsdag. Eerder werd daar de film van Al Gore getoond, de basis van een breder duurzaamheidsbewustzijn binnen het bedrijf. Dit jaar ontvingen alle medewerkers een bandenspanningsmeter en is het op het bedrijfsterrein van Van Dijk

mogelijk banden op spanning te brengen. Twintig chauffeurs volgden die dag een training in "Het Nieuwe Rijden". Tien chauffeurs gingen hen al voor: zij verminderden hun brandstofverbruik in de training met 10 tot 20%! Tien machinisten zijn getraind in "bewust draaien". Net als auto's kunnen bouw-machines en logistiek materieel namelijk zuinig of onzuinig worden gebruikt. Piet van Dijk: "Deze training sloeg aan, omdat de instructeur de taal van de jongens sprak".



Maatregelen gericht op schoon vervoer

Van Dijk heeft nu drie vrachtwagens met een schone Euro V motor. Ondanks dat de vrachtwagens in 2009 25% meer kilometers reden dan in 2008, blijkt uit de Milieubarometer dat de milieubelasting maar met 5% is gestegen. Drie graafmachines voldoen aan de nieuwste emissie-eisen (Tier 3). Het bedrijf is ook overgestapt op zwavelarme rode diesel voor de machines en schone Aspenbenzine voor kettingzagen, tril-machines, pompen en andere (hand)gereedschappen.

Van ad hoc naar structureel

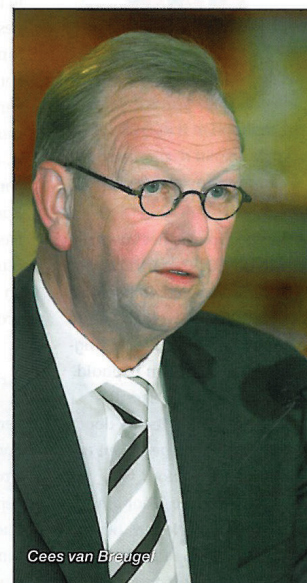
Van Dijk wil "duurzaam ondernemen" structureren volgens ISO 26.000. Deze internationale richtlijn geeft praktische richtlijnen voor:

- het opzetten en implementeren van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)
- het identificeren en betrekken van stakeholders
- het vergroten van geloofwaardigheid van claims en communicatie op het gebied van MVO.

Aangezien Van Dijk ISO 9.001 gecertificeerd is, sluit dit goed aan bij de bestaande werkwijzen.

Project "Fris bouwen en rijden in Rijnmond"

Cees van Breugel, voorzitter van de Commissie Kwaliteit, Arbo, Milieu (KAM) – waaronder het project valt – gaf een uiteenzetting van de actuele stand van zaken van het project (zie pag. 6 en 7), waaraan door acht bedrijven wordt deelgenomen. Van Breugel toonde zich enthousiast en meldde dat de commissieleden als "milieufreaks" vrolijk zijn geworden van de ontwikkelingen die in sommige bedrijven zijn ontstaan. Na een vierde projectbijeenkomst in de zomer (inmiddels gehouden op 10 juni jl., red.) is het de bedoeling het project af te sluiten tijdens de najaarsvergadering op 28 oktober dit jaar. Tijdens deze vergadering komen alle gegevens van de afgelopen twee jaar beschikbaar voor alle leden en zullen deelnemers aan dit project hun bevindingen en veranderingen die het project in hun bedrijf teweeg heeft gebracht, presenteren. En om het belang van dit thema te onderstrepen, zal als klap op de vuurpijl onze eerste ruimtevaarder Wubbo Ockels – hoogleraar en erkend milieudeskundige – onze vergadering toespreken en een presentatie geven over de stand van het milieu. Het belooft een interessante bijeenkomst te worden, die niemand mag missen!



Cees van Breugel

